

Compte rendu du colloque TEMA – Bordeaux, 14-16 janvier 2010

Les transports : un facteur de modernité dans les Amériques 1810- 1914 ?

Le premier colloque TEMA (Transports, Échanges et Mobilités dans les Amériques, coordination : [Isabelle Tauzin](#)) a obtenu un franc succès en rassemblant de très nombreux participants venus de toute la France, d'Autriche, d'Espagne et au-delà de l'espace européen, du Canada aussi bien que du Mexique, de Cuba et du Costa Rica, du Brésil et du Pérou.

Un projet fédérateur

L'objet du colloque de Bordeaux s'inscrit dans la démarche d'interdisciplinarité sur l'aire culturelle des Amériques, de l'Alaska à la Terre de Feu, promue par l'Institut des Amériques. Ce premier événement de l'année 2010 a bénéficié du soutien de nombreux partenaires institutionnels, notamment celui de l'IDA et de son Pôle Régional Sud-Ouest. Le CNRS, l'Université Michel de Montaigne Bordeaux 3, le Conseil Régional et la Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine ont contribué à cette manifestation inaugurant la célébration du bicentenaire des Indépendances latino-américaines.

Avant le début des ateliers, le mercredi 13 janvier, les centres de documentation et d'information scientifique REGARDS et CADIST Amérique Latine ont accueilli les participants pour présenter leurs services bibliographiques et des collections d'une exceptionnelle richesse à disposition de la communauté scientifique. Cette visite a été coordonnée par des doctorants de l'ERSAL (Équipe de Recherches Sur l'Amérique Latine), au sein de l'EA 3656, et avec le soutien de l'École Doctorale Montaigne Humanités. Les étudiants du Parcours Études hispano-américaines ont également pris part à la logistique du colloque.

Rêves de vitesse au XIXe siècle

Au cours de ces trois journées intensives, une quarantaine de conférences ont donné lieu à de nombreux échanges. Les premiers résultats du réseau TEMA qui rassemble historiens, géographes, anglicistes, hispanistes et lusistes des universités de Bordeaux, Pau et Toulouse ont été brillamment exposés : Corinne Marache (Bordeaux 3) a développé la question des brochures vantant les voies de communication canadiennes et l'intermodalité à l'œuvre vers des espaces prometteurs toujours plus à l'Ouest. Jean-Yves Puyo (UPPA) a élaboré une présentation très riche de contenus et d'images sur la question du transport des colons en Guyane française, ouvriers théoriquement libres mais en réalité travailleurs sous la contrainte. Nathalie Dessens (Toulouse 2) a mis en lumière l'intégration politico-sociale de la Nouvelle Orléans aux Etats-Unis avec l'avènement de la machine à vapeur et le désenclavement de la ville.

Les cas de Cuba et du Pérou ont été opposés : précocité de l'implantation du chemin de fer sur l'île encore dépendante de la Couronne espagnole (M. Tollis ; S. Bouffartigue) et incurie fatale dans l'entretien des chemins hérités de l'empire inca (C. Contreras, I. Tauzin). Le cabotage fluvial et maritime connaît un grand essor au Nicaragua où l'intermodalité se développe à la faveur de la découverte de l'or californien. A contrario, le projet d'un « pont ferroviaire transcontinental » depuis la côte Est des Etats-Unis jusqu'au Sinaloa mexicain prend forme à partir de 1849 mais tarde un demi-siècle à se concrétiser (P. Allouette).

Un demi-siècle après le rêve bolivarien d'une Amérique unie et indépendante, la même ambition d'une unité interrégionale se manifeste au Venezuela pour unir Puerto Cabello à Bogota en quarante-cinq heures (A. Llosa). Au Paraguay comme au Chili et au Brésil, le développement passe par l'implantation du chemin de fer (V. Benitez ; N. Jammet), mais dans chaque pays, les difficultés s'accumulent : manque de capitaux, rivalités des puissances

européennes, pressions états-uniennes et absence d'une main d'œuvre locale entraînent des reports sans fin.

Modernité et civilisation sont les leitmotivs des hommes politiques qui cachent les enjeux économiques sous couvert d'un progrès social qui révolutionnerait la condition indienne. Les discours en faveur d'écoles des arts et métiers aboutissent rarement et les techniciens arrivent avec un savoir-faire qu'ils partagent peu ; le Chili fera figure d'exception avec la création d'une université ferroviaire.

Les photographies sélectionnées par Sylvie Mégevand dans le cadre d'une grande exposition rétrospective dans le hall central de l'Université, et les lithographies commentés par Jean-Paul Duviols en séance plénière ont révélé la très lente évolution dans les moyens de transport en Amérique latine. L'atelier qui clôturait le colloque intitulé « le chemin de fer concurrencé » a permis d'observer le décalage entre les pratiques sociales du Nord et du Sud ainsi que sur un même espace national, qu'il s'agisse du Canada ou du Chili¹. La richesse des débats a fait souhaiter à tous les intervenants un délai supplémentaire pour corriger leur contribution en vue de la publication des actes sous format papier et électronique.

L'avenir de TEMA : des partenariats internationaux

Le colloque TEMA 2 aura lieu à l'Université de Pau (UPPA) en 2011 avec pour thème les mobilités des indépendances aux années 1930. En outre, un réseau est en voie de constitution avec l'Université Nationale Autonome de Mexico et un colloque sur l'histoire de la navigation commence à être planifié au Costa Rica. La revue espagnole *Transportes, Servicios y Telecomunicaciones* a été représentée à Bordeaux par Domingo Cuellar venu de la Fondation des Chemins de Fer espagnols (FFE), ainsi que les associations T2M et AIHCF qui prévoient leurs congrès en Inde et au Chili, l'une orientée vers le domaine anglo-saxon et l'autre intéressée cette fois par l'Amérique latine. Les compétences manifestées à l'occasion de ce premier colloque TEMA sont sollicitées dans chacun des cas, résultat du travail conjoint des américanistes du Nord comme du Sud réunis à Bordeaux .

¹ Treize ateliers ont été programmés sur les trois jours de colloque : Moyens de transport et monde du travail ; transports et indépendances ; le transport intermodal ; du fleuve à l'océan ; traces et exploration ; enjeux régionaux et constructions ferroviaires ; transports urbains et modernité ; transports publics, transports privés ; transports publics et transports privés cubains ; transports et modernité dans l'espace chilien ; inclusion et exclusion sociale ; récits de voyage et moyens de transport ; le chemin de fer concurrencé.